

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ МОДУЛЬ



Руководство пользователя

SONNY'S ENTERPRISES, INC.
5605 Hiatus Road, Tamarac, Florida 33321, USA

ВВЕДЕНИЕ

Это руководство пользователя содержит информацию крайне необходимую для успешной инсталляции, работы и обслуживания Вашего оборудования для мойки автомобилей от SONNY'S.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство, перед тем как устанавливать и работать с оборудованием. Храните это руководство в легкодоступном месте.

Если у Вас появятся любые вопросы относительно работы с этим оборудованием, пожалуйста, свяжитесь с представителем SONNY'S в СНГ:

ООО «АвтоКлининг», тел. + 7-800-200-9274, + 7-913-200-1036

или с департаментом технического обслуживания SONNY'S ENTERPRISES INC.,
Тамарак, Флорида, США, телефон: +1-800-327-8723, Факс: +1-800-495-4049

СПАСИБО ВАМ ЗА ВАШЕ ДОВЕРИЕ SONNY'S!!!!



СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Смотровое отверстие для контроля уровня масла и датчик температуры
- Масляный фильтр на возвратной магистрали
- Сапун маслопровода
- Крышка для поддержания чистоты
- Сетчатый фильтр
- Клапан слива
- Один клапан для компенсации давления потока
- В наличии дополнительный клапан для компенсации давления потока
- Манометр
- Датчик низкого уровня масла

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Только специально проинструктированные менеджером автомойки лица могут быть допущены в зону туннельной мойки для проведения технического обслуживания.
2. Не входите в зону моющего туннеля при работающем оборудовании.
3. Будьте осторожны при входе в моющий туннель – поверхность пола может быть скользкой.
4. При движении в моющем туннеле обращайтесь внимание на выступающие части оборудования.
5. Никогда не бегайте в моющем туннеле.
6. Никогда не начинайте какие-либо работы с оборудованием, прежде чем не обессточите контроллер и центр управления моторами.
7. Если процедура технического обслуживания требует, чтобы какой-либо элемент оборудования находился в рабочем состоянии, то один из квалифицированных сотрудников должен находиться около центра управления моторами в течение всего времени работы для мгновенного отключения оборудования.
8. Всё электрооборудование должно иметь режим ручного отключения. Те элементы оборудования, которые были вручную отключены, могут быть заново запущены только тем лицом, которое производило отключение.
9. Никогда не пытайтесь отремонтировать или отрегулировать, находящиеся под давлением жидкости или воздуха любые части оборудования, шланги, трубки, фитинги в то время, когда оборудование находится в рабочем режиме.
10. Все электромонтажные работы должны выполняться электриком соответствующего допуска и лицензии.
11. Храните все моющие средства и масла в хорошо проветриваемом помещении.
12. Если вы пролили активно-чистящие средства, немедленно смойте их.
13. Точно выполняйте все меры предосторожности, указанные в листе безопасности, при работе с химическими продуктами.
14. Все новые сотрудники должны быть тщательно подготовлены к безопасной работе с оборудованием.
15. Все сотрудники должны проходить периодические тренинги по технике безопасности со сдачей экзамена.
16. Не производить работы на оборудовании со снятым или неправильно установленным защитным кожухом.
17. Не позволяйте частям вашего тела соприкоснуться с работающим оборудованием.
18. Не находитесь в свободной одежде у движущегося оборудования.
19. При проведении ремонта или технического обслуживания оборудования должно присутствовать не менее двух квалифицированных сотрудников.
20. Если вы работаете с оборудованием, которое выше вашего роста, используйте надежную лестницу.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

МЕХАНИКА

Расположите гидравлический силовой модуль в месте с хорошим обдувом электромотора, доступностью для обслуживания и смены масла.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Электрик Заказчика обеспечивает материал и проводку 3-х фазного напряжения 380В, 50Гц к электромотору на гидравлическом силовом модуле от пускателей шкафа управления (центр управления моторами).
- Электрик Заказчика обеспечивает подключение датчика низкого уровня масла гидравлического силового модуля к соответствующим клеммам в шкафу управления (центр управления моторами).

ГИДРАВЛИКА

- Техник Заказчика обеспечивает материал и установку линий давления и возвратной линии от клапанов управления потоком гидравлического силового модуля и подключенного оборудования. В гидравлической цепи должны использоваться шланги длиной не менее 45см и рассчитанные на рабочее постоянное давление не менее 150 атмосфер.
- Рекомендуются, чтобы возвратная линия от последнего мотора в гидравлической цепи к фильтру модуля была на размер больше, чем линия давления (например, линия давления – 1/2 дюйма, возвратная – 3/4 дюйма). Эта практика продляет срок эксплуатации гидравлических моторов и насосов, уменьшая трение в линии и температуру масла.

УСТАНОВКА

1. Определите место, куда будет установлен гидравлический силовой модуль.
2. Уберите мусор с места, где будет установлено оборудование.
3. Установите гидравлический силовой модуль на постоянное место.
4. Установите оборудование горизонтально по уровню. Если необходимо, используйте металлические пластины для выравнивания.
5. Если второй гидравлический силовой модуль будет размещен над первым, установите на нижнем модуле четыре опоры длиной 0,4-0,5 м. Опустите на них второй гидравлический силовой модуль и закрепите болтами.
6. Подведите шланг от выхода клапана управления потоком, расположенного около насоса, к входу исполнительного устройства (гидравлический двигатель). Затяните фитинги.
7. Шланг возвратной линии от выхода исполнительного устройства (гидравлический двигатель) подведите к входу фильтра возвратной линии. Затяните фитинги.
8. Повторите пункты 6 и 7, если установлен второй гидравлический силовой модуль.
9. Наполните резервуар гидравлическим маслом с индексом вязкости ISO46.
10. Установите манометры, перед установкой залейте в отверстия небольшое количество гидравлического масла.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВОГО МЕСЯЦА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ УЗЛЫ ОБОРУДОВАНИЯ
НА ЗАКРЕПЛЕННОСТЬ!!!**

ЕЖЕДНЕВНО:

- Проверяйте все линии и узлы на предмет утечек. Устраните при необходимости.
- Проверяйте уровень масла в силовом модуле. Дополняйте при необходимости. Используйте масло с индексом вязкости ISO46.
- Проверяйте температуру масла. Она не должна превышать 80 градусов Цельсия.
- Визуально проверяйте надлежащую работу оборудования в гидравлической цепи гидравлического силового модуля.
- Проверяйте каждый гидроузел на предмет появления необычных шумов. Устраняйте при необходимости.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО:

- Очищайте поверхность гидравлического силового агрегата с помощью чистых салфеток или полотенец.

ЕЖЕМЕСЯЧНО:

- Проверяйте муфтовое соединение мотора с насосом на закрепленность.
- Проверяйте все узлы оборудования на закрепленность.

РАЗ В ПОЛГОДА:

- Измеряйте и записывайте значения падения силы тока на каждой фазе электромотора.
- Меняйте фильтр на возвратной линии.

ЕЖЕГОДНО:

- Сливайте, прочищайте и заполняйте гидравлическую систему маслом с индексом вязкости ISO46.

НАСТРОЙКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Проверьте все фитинги на закрепленность.
2. Наполните гидравлическую систему маслом с индексом вязкости ISO46.

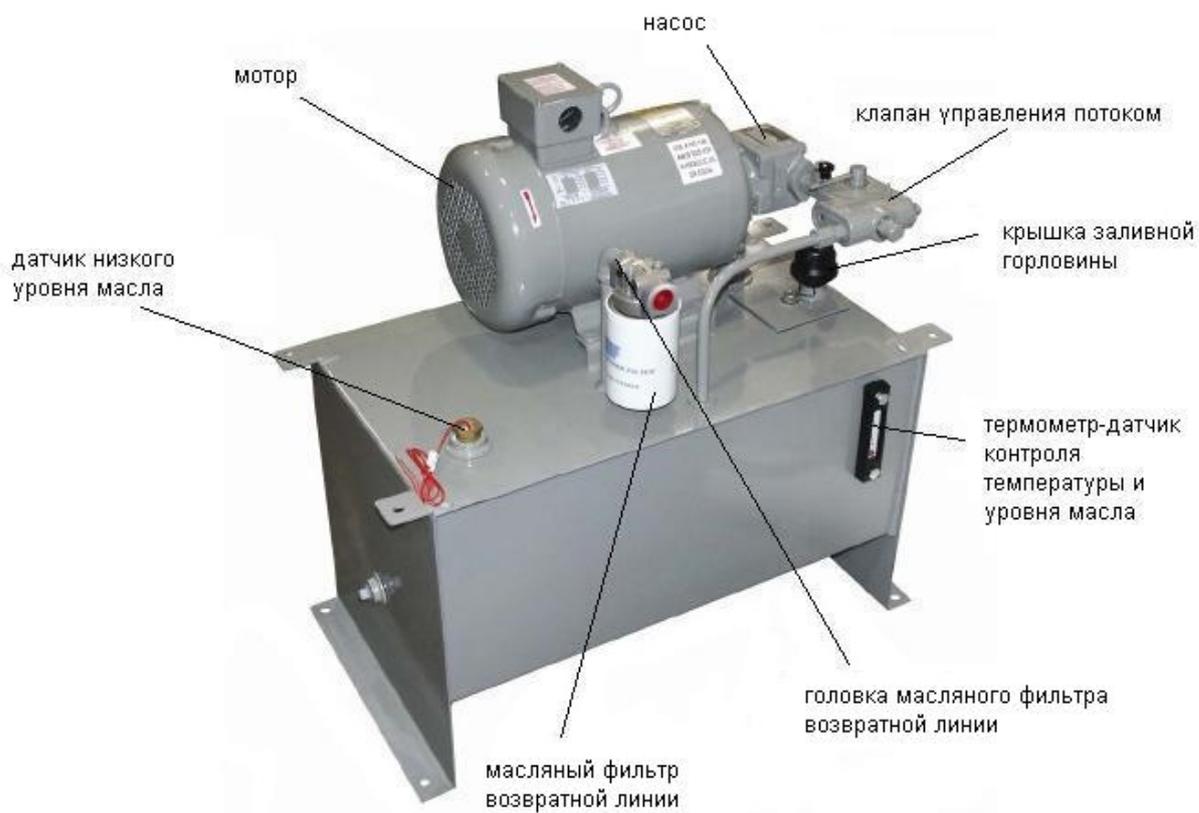
После обслуживания первых 200 машин с новой гидравлической системой смените масляный фильтр возвратной линии. Меняйте масляный фильтр возвратной линии каждые 6 месяцев.

3. Установите необходимое давление на каждом клапане управления потоком гидравлического силового модуля.
Установите защитные колпачки на выход каждого клапана.
Давление должно быть одинаковым на каждом клапане. Добейтесь этого, сначала выключив все клапана.
Клапан, ближайший к насосу, с помощью ручки настройки переведите в положение «full flow» (максимальный поток).
Установите с помощью отвертки под защитным колпачком клапана давление в 80атм.
Поверните ручку настройки этого клапана в нулевое положение «zero flow».
Повторите шаги инструкции 3.2 – 3.4 для каждого клапана. Убедитесь, что все клапана выключены, кроме того, который вы настраиваете.
4. Проверьте правильность направления вращения гидравлического мотора в каждой цепи. Поменяйте гидравлические линии для изменения направления вращения гидравлического мотора, если требуется.
5. Настройте необходимую скорость вращения гидравлического мотора, используя ручку настройки на клапане, ближайшем к насосу на силовом гидравлическом модуле.
6. Устраняйте любые гидравлические утечки.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ВНЕШНИЙ ВИД	№ ПО КАТАЛОГУ	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕНА, \$
	HY6505	Масляный фильтр для гидравлического силового модуля	
	ZAF07	Головка фильтра возвратной линии	
	EF20B EF25B EF30B	Клапан 1/4" Клапан 3/8"медь Клапан 1/2"медь	
	FC-51-1/2	Клапан управления потоком	
	LH-012	Датчик низкого уровня масла	
	SNA2B/TO	Термометр-датчик контроля уровня масла	
	RDRS15016	Клапан управления потоком	
	660301002	Комплект ручки-регулятора для клапана управления потоком	
	660501001	Ремкомплект для клапана управления потоком	
	LF2	Определитель течи, 64грамма	
	4661FD	Делитель потока 40л/мин., 153атм.	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ МОДУЛЬ





По вопросам установки и/или эксплуатации свяжитесь с Департаментом Оборудования SONNY'S или представителем SONNY'S на Вашей территории.
Для информации о запасных частях обратитесь к руководству, которые вы сможете найти на сайте www.sonnysdirect.com или по нашему каталогу, а также чтобы получить копию руководства пользователя по Вашему установленному оборудованию, свяжитесь с нами:

В США

ТЕЛЕФОН:

954-467-1203

+1-800-327-8723

ФАКС:

954-720-9292 Департамент оборудования

+1-800-495-4049 Основная линия

или по электронной почте: sales@sonnysdirect.com

На территории СНГ

ТЕЛЕФОН:

8-800-200-9274

+7-913-200-1036

ФАКС:

8-383-353-2004

или по электронной почте: info@bestwash.ru

СПАСИБО ЗА ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОЕК ОТ SONNY'S!!!!